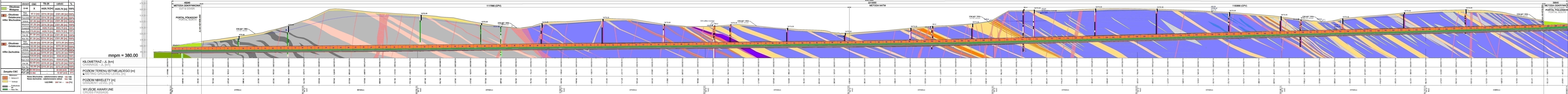


Zawansowanie: Obudowa ostateczna

Legenda: Stan na dzień 28.04.2024 r.				
	element	C&C	TS-26	całość
	E-W	X	4420,76 [m]	4420,76 [m] 100%
Obudowa Ostateczna nika Wschodnia	Plan	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Przekrój	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Isobata	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Skłony	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Krawężnik	175,00 [m]	4420,76 [m]	4603,76 [m] 100%
	Kapa chodn.	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Now. bet.	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
Obudowa Ostateczna nika Zachodnia	Plan	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
	Przekrój	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
	Isobata	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
	Krawężnik	124,00 [m]	4420,40 [m]	4544,40 [m] 100%
	Kapa chodn.	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
	Now. bet.	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
	Now. bet.	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
Zastypka C&C	Wskaznik	Nawa Wschodnia - zabetonowano sekcję: 181/188		
	Wskaznik	Nawa Zachodnia - zabetonowano sekcję: 184/184		
Zastypka C&C	Wskaznik	ŁĄCZNIE: 369/392 = 94 [m]		
	Wskaznik	ŁĄCZNIE: 369/392 = 94 [m]		

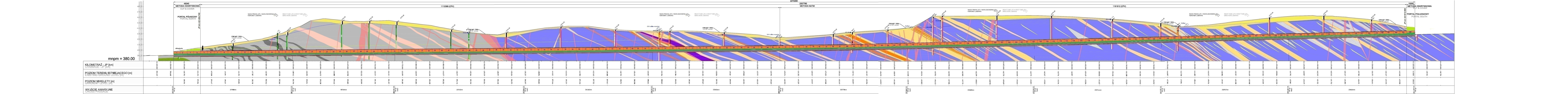
← NAWA LEWA (JL) = NAWA WSCHODNIA (JL)
KIERUNEK LEGNICA



TS-26
NAWA LEWA

TS-26
NAWA PRAWA

NAWA PRAWA (JP) = NAWA ZACHODNIA (JP)
KIERUNEK LUBAWKA →



CPP1

CPP2

CPP3

CPP4

CPV1

CPP5

CPP6

CPP7

CPP8

